

第三排能跷二郎腿？腾势 N8L 让六座 SUV 告别鸡肋！

来源：张雅雯 发布时间：2025-11-19 21:33:53

提到 30 万级六座 SUV，腾势 N8L DM 早已是行业内的热议焦点。自预售以来，它的高关注度从未降温——既有比亚迪多年技术沉淀做支撑，又以“大六座安全豪华”的清晰定位，牢牢抓住家庭用户的核心需求。车名后缀的“L”并非简单标识，而是三重价值的浓缩：Large（舒展大空间）、Luxury（质感豪华感）、Lifestyle（多元生活方式），每一点都精准回应了现代家庭对出行座驾的深层向往。

大尺寸不是噱头，是把空间还给生活

选家庭SUV，尺寸往往是第一考量。腾势N8L DM(图片|配置|询价)用一组扎实的数据给出答案：5200mm车长、1999mm车宽、1820mm车高，加上3075mm的越级轴距。对比同级热门的理想L8、问界M8，它的体量优势明显；即便与定位更高的车型同框，也丝毫不显局促。更关键的是，这份“大”没有停留在参数层面，而是切切实实转化为车内可用空间——整车纵向乘坐空间达2679mm，车内净高度1306mm，实用面积6.11m²。用用户的话说，“像把小半个客厅搬上了车”。

外观设计上，腾势N8L DM(逛导购)延续了品牌家族化语言，却在沉稳中融入巧思。方正的车身轮廓自带稳重气质，符合家庭用车的调性；细节处的圆润处理又消解了大车的笨重感，分体式大灯提升辨识度的同时，增添了几分科技感；悬浮车顶与隐藏式水切设计拉长了侧面视觉，可选的双色车身更让时尚感进阶。无论是日常接送孩子，还是周末全家出游，这样的外观都能轻松适配不同场景。



六座无差别对待：从“将就”到“讲究”的突破

许多家庭用户对六座SUV的顾虑，集中在第三排——“鸡肋空间”“配置敷衍”“久坐不适”，甚至被戏称为“尊老爱幼专用位”。腾势N8L DM(用车口碑)却用“无差别座椅”打破了这一偏见。2+2+2的布局下，每一排都被认真对待。

主驾位堪称“移动按摩舱”：通风、加热、10点按摩功能齐全，更有座椅记忆与两档主动侧翼调节。长途驾驶时，座椅能紧密贴合身体曲线，连续驾驶两三个小时也不易疲惫。副驾则升级为零重力座椅，除基础功能外，4向腿托与一键零重力模式，让副驾乘客瞬间切换至“飞机头等舱”体验，夫妻二人单独出行时，这份舒适格外加分。



第二排独立航空座椅同样诚意满满：加热、通风、10点按摩标配，内侧扶手支持9档调节，右侧座椅更配备电动腿托。老人带孩子乘坐时，能随时调整到最舒展的姿势，长途出行不再煎熬。最令人惊喜的是第三排——这里不仅提供加热功能，座椅还能独立前后滑

移100mm，靠背角度最大可调至121°。175cm的成年人坐入，腿部仍有充裕空间，甚至能轻松跷起二郎腿，彻底告别“蜷缩忍耐”的过往。



细节处的用心更见真章：全车49处储物格，从车门分层格卡住孩子绘本，到中控下方镂空区收纳通勤包，再到底盘51升暗格容纳露营装备，几乎覆盖了家庭出行的所有需求。三开门智能冷暖冰箱更是“刚需配置”——-6℃到50℃的宽幅温控，夏天冰饮料、冬天温奶、存放老人降压药，一件搞定。二排双小桌板、AR投影感应尾门等设计，看似微小却直击痛点：双手拎满购物袋时，脚扫即可开尾门；孩子在车上写作业、大人临时办公，展开桌板就能投入。

博速 G级最低售价：698.00万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1.2万
车友热议
二手车468.00万起 | 2辆空间灵活度：一辆车承包全场景需求

如果说座椅配置是基础，腾势N8L DM的空间灵活性则是加分项。它支持“4+N”种座椅组合，预设前排大床、满员舒享、四人舒享、满员满载四大模式，更能自定义调整。配合大天窗、多块娱乐屏与帝瓦雷音响，轻松切换家庭影院、亲子乐园、星空卧室等六大生活场景。

满员舒享模式：三排座椅均匀分布，每位乘客都有独立舒适空间。带老人孩子出行时，第二排调至宽敞位置，第三排通过前后滑移找到合适坐姿，无需迁就任何人。满员满载模式：第三排适当前移100mm，后备箱瞬间扩容，28寸行李箱、婴儿车、露营帐篷轻松装入。常态560升的后备厢，放倒座椅后扩展至1721升，再多装备也不怕。四人舒享模式：小家庭出行时，放倒第三排，第二排腿部空间近乎“奢侈”，还能将座椅转向后方，配合后备箱折叠桌椅，秒变户外野餐休息区。前排大床模式：放倒前排座椅靠背，与第二排连成平整大床。夜晚停驻郊外，打开全景天窗，透过星空顶看星星，帝瓦雷20扬声器播放轻音乐，移动“星空卧室”不过如此。带娃出行时，它还是“亲子淘气堡”：17.3英寸超清吸顶屏播放动画，配合杜比全景声，孩子安静看片，家长得以放松；若孩子想活动，调整中间座椅位置留出安

全空间，车内就能适度玩耍。腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4398车友热议二手车暂无硬核科技：让“大车”更好开、更安心

腾势N8L DM的豪华，远不止于空间与座椅。全系标配的易三方技术、2.0T超级混动、天神之眼B-辅助驾驶激光版（DiPilot 300）、云辇-A四大核心配置，才是它的“技术底气”。

动力与续航：2.0T超级混动搭配易三方三电机，综合功率560kW、扭矩762N·m，零百加速仅3.9秒。对于一台大六座SUV而言，这样的动力表现足够轻快，红绿灯起步、高速超车毫无“大车迟钝感”。46.99kWh电池提供230km CLTC纯电续航，日常通勤足够；综合续

航1300km，长途出行加满油充次电即可，大大缓解续航焦虑。舒适与稳定：云辇-A空气悬架是“舒适担当”——双腔空气悬挂+路面预瞄2.0技术，能提前识别坑洼、减速带，自动调整悬架状态，将颠簸过滤得极为彻底。有试驾者反馈，路过施工路段时，后排睡觉的孩子未被惊醒，晕车的老人全程未找呕吐袋，这份“把颠簸降到最低”的能力，正是家庭用车的关键。

配合前双叉臂+后五连杆悬架，快速过弯或烂路行驶时，车身姿态稳定，侧倾与晃动控制出色。安全与灵活：易三方技术不仅提升动力，更带来安全感。分体式后双电机独立转向，

让5.2米的大车拥有4.58米的转弯半径，比许多紧凑型轿车更灵活。小区窄路掉头、菜市场门口挪车，一把即可完成，彻底解决“大车难开”痛点。此外，这套系统通过了180km/h高速爆胎不失控、210km/h鱼钩测试等严苛验证，突发情况下能稳控车身，为家人提供坚实保护。

智能辅助驾驶：天神之眼B-辅助驾驶激光版（DiPilot 300）配置亮眼——1颗长距激光雷达、12颗摄像头、5颗毫米波雷达、12颗超声波雷达，搭配英伟达Orin芯片（254TOPS算力），支持高快领航、城市领航、记忆泊车等功能。高速上自动跟车、变道、避障，小区内

记忆泊车解放双手。更贴心的是，腾势承诺为记忆泊车提供终身免费安全兜底，新手司机也能安心使用。Musso最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈81车友热议二手车暂无座舱体验：围绕家庭的细节关怀

车内配置同样聚焦家庭需求。13.2英寸仪表屏、17.3英寸中控屏、13.2英寸副驾屏，加上50英寸AR-HUD与17.3英寸吸顶屏，形成多维交互矩阵。接入DeepSeek大模型的AI智能体，能听懂各类语音指令，查路线、问天气、找餐厅不在话下，还支持支付宝车载支付——路过咖啡店想点单，直接车机操作，便捷高效。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4398车友热议二手车暂无总结

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4398车友热议二手车暂无总结

腾势 N8L DM 以 29.98 万 - 32.98 万定价，在 30 万级市场强势破局。云辇 - A、易三方、激光雷达辅助驾驶全系标配，无任何 “藏配置” 操作，性价比碾压理想 L8、问界 M8 等同级竞品。其差异化优势在于直击家庭痛点，第三排空间充裕、带娃场景适配、驾驶辅助贴心，真正做到 “不玩虚的，只解决实际问题”。从一人独处到三代同堂，全场景无差别适配，重新树立六座 SUV 价值标杆。产品力拉满的它已具备成为热门车型的底气，家庭用户不妨到店试驾，见证硬核实力。（具体信息请咨询当地经销商）

HTML版本：[第三排能跷二郎腿？腾势 N8L 让六座 SUV 告别鸡肋！](#)